

1. Caracteristici generale transportoare melcate tip igheab (orizontale).

Grosimea standard a spirei incepe de la 3,50 mm pana la 5,0 mm la baza si de la 1,5 mm pana la 2,5 mm la varf, dar pot fi si grosimi mai mari (la cerere).

Acest tip de transportoare melcate pot fi proiectate si cu spira din CREUSABRO sau din HARDOX, care au o rezistenta foarte mare la uzura.

Lungimea standard a tronsoanelor din care se compune un transportor melcat orizontal este de 2,0 m si de 2,5 m, dar la cerere se pot executa diverse lungimi.

La fiecare imbinare dintre doua tronsoane exista un lagar intermediar cu ax si doua buc semibucsi din bronz.

Grosimea tablei din care se executa carcasa este de 2,0 mm sau de 2,50 mm, iar gurile de evacuare sunt executate din tabla cu grosimea de 2,5 mm.

Grupul de actionare are in general un motor electric cu 1.440 rpm, iar raportul de reducere al reductoarelor poate fi ales in variantele:

- 1:40 (turatie spira = cca. 35 rpm).
- 1:20 (turatie spira = cca. 70 rpm).
- 1:15 (turatie spira = cca. 90 rpm).
- 1:10 (turatie spira = cca. 150 rpm).
- 1:7 (turatie spira = cca. 200 rpm).
- 1:5 (turatie spira = cca. 280 rpm).
- 1:4 (turatie spira = cca. 350 rpm).

Unele variante de grup de actionare pot fi prevazute si cu transmisie cu lant sau cu transmisie cu curele trapezoidale, in functie de turatia spirei, dar pot avea si numai motor electric si redactor pentru turatii mai mici.

Transportoarele melcate orizontale pot fi utilizate atat ca transportoare, cat si ca extractoare care se monteaza la gura de evacuare a buncarelor. In ambele situatii spira are o executie speciala pe zona gurii de alimentare. In cazul extractoarelor gura de alimentare are de asemenea o executie speciala.

2. Caracteristici generale transportoare melcate tubulare

Grosimea standard a spirei incepe de la 3,50 mm pana la 5,0 mm la baza si de la 1,5 mm pana la 2,5 mm la varf, dar pot fi si grosimi mai mari (la cerere).

Acest tip de transportoare melcate pot fi proiectate si cu spira din CREUSABRO sau din HARDOX, care au o rezistenta foarte mare la uzura.

Lungimea standard a tronsoanelor din care se compune un transportor melcat tubular este de 2,0 m, de 2,5 m sau de 3,0 m, dar la cerere se pot executa diverse lungimi.

La fiecare imbinare dintre doua tronsoane exista un lagar intermediar cu ax si doua buc semibucsi din bronz.

Grosimea tablei din care se executa carcasa este de 2,0 mm sau de 2,50 mm, iar gurile de evacuare sunt executate din tabla cu grosimea de 2,5 mm.

Grupul de actionare are in general un motor electric cu 1.440 rpm, iar raportul de reducere al reductoarelor poate fi ales in variantele:

- 1:5 (turatie spira = cca. 280 rpm).
- 1:4 (turatie spira = cca. 360 rpm).

Ambele variante de grup de actionare sunt prevazute cu transmisie cu curele trapezoidale.

Transportoarele melcate tubulare pot fi utilizate atat ca transportoare, cat si ca extractoare, care se monteaza la gura de evacuare a buncarelor. In ambele situatii spira are o executie speciala pe zona gurii de alimentare. In cazul extractoarelor gura de alimentare are de asemenea o executie speciala